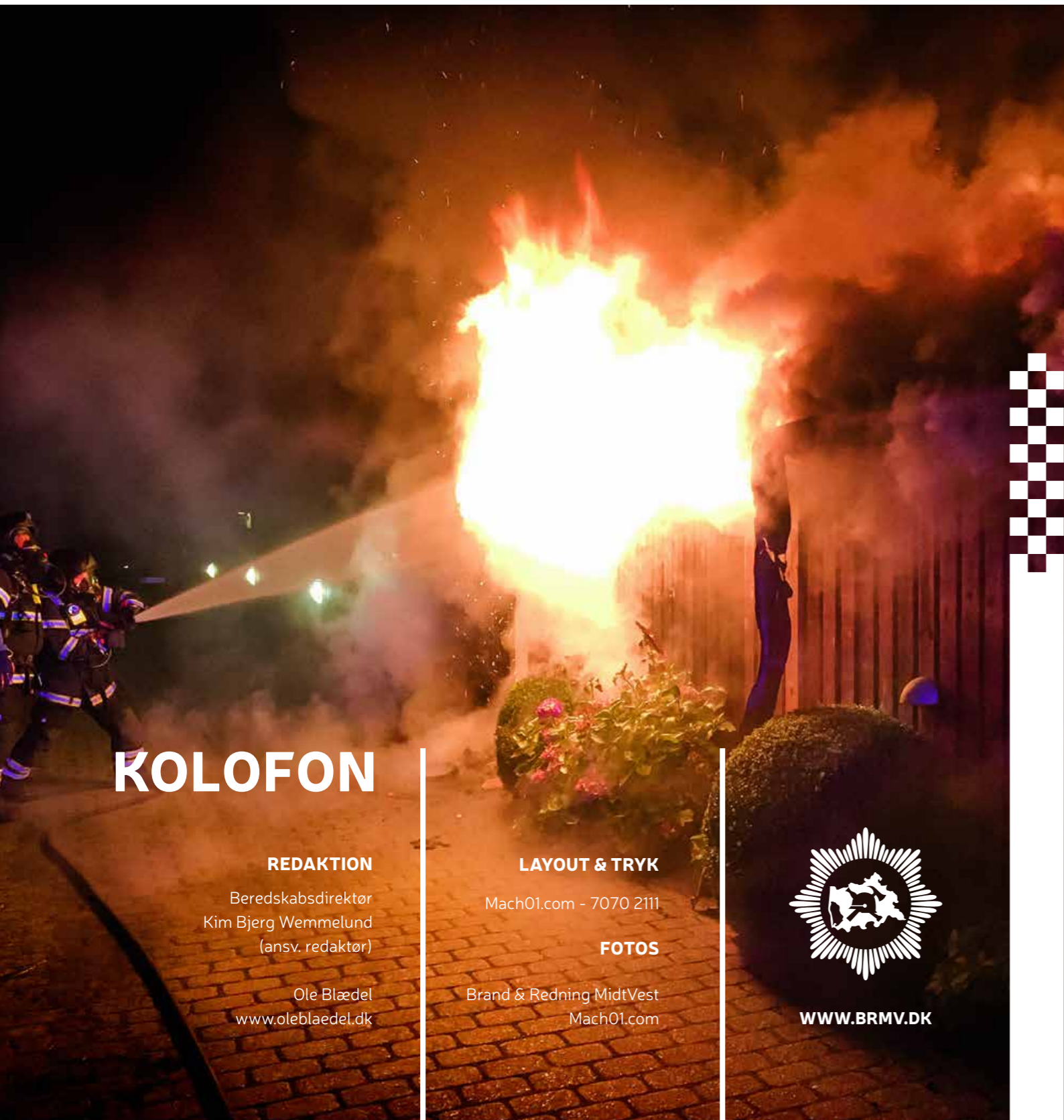




**BRAND &  
REDNING**  
MidtVest



# ÅRSRAPPORT 2020



# KOLOFON

## REDAKTION

Beredskabsdirektør  
Kim Bjerg Wemmelund  
(ansv. redaktør)

Ole Blædel  
[www.oleblaedel.dk](http://www.oleblaedel.dk)

## LAYOUT & TRYK

Mach01.com - 7070 2111

## FOTOS

Brand & Redning MidtVest  
[Mach01.com](http://Mach01.com)



[WWW.BRMV.DK](http://WWW.BRMV.DK)

## INDHOLDSFORTEGNELSE

KOMMISSIONSFORMANDENS BERETNING	side 4
LEDELSENS ÅRSBERETNING	side 5
EFTERSYN OG FOREBYGGELSE	side 6 - 7
MATERIELLET	side 8 - 9
UDDANNELSE	side 10
FLEKSIBLE DELTIDSBRANDFOLK	side 11
MICHAEL BORUM FRA ENGESVANG	side 12
HVERDAGENS USYNLIGE HELTE	side 13
EFTERSPØRGSEL PÅ KURSER	side 14
STEMMEN I RADIOEN	side 15
FANTASTISK SAMARBEJDE	side 16
STATISTIK 2020	side 17 - 20
ORGANISATION	side 21
BEREDSKABSKOMMISSIONEN	side 22
REGNSKAB	side 24 - 29



# KOMMISSIONSFORMANDENS BERETNING

## VI SKAL HAVE ET GODT OG DRIFTIGT BRANDVÆSEN

Da jeg den 1. januar 2020 overtog formandsposten i Brand og Redning MidtVest, var det et velfungerende og godt drevet fælleskommunalt brandvæsen, jeg blev formand for. Siden opstarten i 2016 har der været en god stemning på tværs af ejerkommunerne, der har arbejdet med det fælles mål, at vi skal have et godt og driftigt brandvæsen, som kommer alle borgere til gode.

Dette gode samarbejde har vist sig at være guld værd i 2020, for intet har været som det plejer. På ingen måde.

Derfor er det også med stor tilfredshed, at jeg har oplevet, hvordan Brand og Redning MidtVest har taget alle de mange udfordringer op, som er opstået hen ad vejen, og har løst dem til alles tilfredsstillelse og på forbilledlig vis. Jeg kan mærke, at folk er glade og stolte over at være en del af vores fælles beredskab.

Personligt er jeg som borgmester glad for den hjælp, som Brand og Redning MidtVest stillede til rådighed i den Lokale Beredskabs Stab, da hele landet lukkede ned. Der har på intet tidspunkt været tvivl om, at beredskabet var intakt og klar til at rykke ud, hvis behovet skulle opstå.



Det er mit håb, at dette gode samarbejde vil fortsætte de næste mange år, og at en yderligere konsolidering i arbejdet på tværs af kommunegrænserne vil fortsætte, også når vi kommer tilbage til mere normale tilstande.

**Tak til alle i Brand og Redning MidtVest for at alt er lykkedes i 2020.**

**Hans Østergaard**

Formand for  
Beredskabskommissionen



# LEDELSENS ÅRSBERETNING

## ET ANDERLEDES ÅR

2020 vil nok været et af de år, som vi kommer til at huske i mange år fremover. Vi lærte, at en pandemi kan sætte stort set alt i stå i vores samfund.

Derfor er jeg enormt stolt over at se, at vores beredskab i Brand og Redning MidtVest har fungeret upåklageligt og med samme professionalisme som altid. Vi har nået alt det, vi skal nå på et år; alle øvelser er blevet afholdt trods svære betingelser og alle lovpligtige eftersyn, der har været mulige at gennemføre, er blevet gennemført. Det kan kun lade sig gøre, fordi vi har så dygtige og dedikerede folk, som vi har i Brand og Redning MidtVest.

Generelt har 2020 handlet om at konsolidere os yderligere. Vi er et velfungerende brandvæsen, og det har vi kunnet bygge videre på i det forgangne år. Vi er kommet derhen, hvor vi kan sige, at vi har ét fælles og ensartet beredskab i hele vores område, uanset hvilken station man kommer ud og besøger.

Det er også noget vi oplever, når vi er indsat til større hændelser, som



på Skjern Papirfabrik i påsken, hvor mange folk fra mange forskellige stationer er i gang i lang tid. Her arbejder folk fantastisk sammen på kryds og tværs af tilhørsforhold.

Corona har fyldt meget i 2020.

I lange perioder har vi som beredskab været en del af de Lokale Beredskabs Stabe hos Politiet og deltaget i Kommunernes krisestabe, hvor vi sammen med gode samarbejdspartnere, har assisteret kommunerne i at sikre, at der altid er et fungerende beredskab til rådighed, når behovet skulle opstå i forbindelse med Corona pandemien.

Dette har vi også kunnet løse til stor tilfredshed, fordi vi har så dygtige og dedikerede medarbejdere hele vejen rundt i vores organisation.

Jeg ved at året har været svært, fordi vi ikke har kunnet mødes på samme måde som vi plejer, og som er så vigtigt på en arbejdsplads og i en kultur som vores.

Derfor vil jeg gerne takke hver og en i hele Brand og Redning MidtVest for en formidabel indsats i 2020, og bare håbe at 2021 kommer til at blive lidt mere normalt, og som vi plejer at kende det.

**Kim Bjerg Wemmelund**

Beredskabsdirektør



## TRYK PÅ EFTERSYN OG FOREBYGGELSE

Som alle andre i Brand og Redning MidtVest, så har afdelingen for myndighed og forebyggelse været hårdt ramt af diverse Corona-restriktioner. Derfor er det også en godt tilfreds chef for afdelingen, Rasmus Klüver Jensen, der kan kigge tilbage på året, og konstatere at stort set alle de lovpligtige brandeftersyn er nået i 2020.

Det er kun de steder, hvor vi har vurderet, at hensynet til Covid19 har vægtet større, som vi ikke har gennemført, fortæller Rasmus Klüver Jensen. Det kan f.eks. være på et plejehjem, hvor vi vurderer, at vi med vores tilstedeværelse, vil være en risiko for beboerne. Så har vi holdt os væk. Men ellers har vi nået, alt det vi skal nå på et år, og det er jeg godt tilfreds med.

Der har også været travlt med godkendelse af byggesager. Særligt supersygehuset i Gødstrup og opbygningen af risikovirkomheden AirLiquide i Pårup har fyldt rigtigt meget i afdelingen. I takt med at flere af etaperne af det nye supersygehus bliver afleveret, har der været behov for et stort fokus på brandsikkerheden der.

En stor opgave som afdelingen har taget hul på i 2020 er begrebet "Operative bindinger". Det er sammenhængen mellem de opgaver redningsberedskabet forventes at kunne løse. Det stiller krav til såvel beredskabets materiel, som uddannelse og taktiske planlægning, med samtidig fokus på mandskabets arbejdsmiljø. Her kommer vi til at bruge mange kræfter de

kommende år, fortæller Rasmus Klüver Jensen.

I takt med at vores køretøjer udskiftes, så skal vi sikre, at de rent faktisk også kan løse opgaven. Det kan være helt nede på noget så lavpraktisk, som hvorvidt en bil kan komme rundt i centrum af byen, hvor der måske ikke er så meget plads eller sikre at håndstigerne



**845**  
Brandsyn

**41**  
Brandtekniske byggesager

**105**  
Fyrværkerisager

**55**  
Midlertidige arrangementer

FAKTA

kan opstilles og nå bygningers redningsåbninger.

Det kan også være den udfordring, at forsyningsselskaberne ønsker flere og flere brandhaner nedlagt. Hvordan sikres en stabil vandforsyning i førsteindsatsen, når der

ønskes ændret i den historiske betingede forudsætning om et stabilt og veludbygget brandhannet? Kan vi få vand andre steder fra, end fra det lokale vandværk, og hvis det skal lykkes, hvordan får vi så det fuldt implementeret i beredskabet? Det er et meget interessant arbejde vi har taget hul på, fortæller Rasmus Klüver Jensen.

Afdelingen for myndighed og forebyggelse har nok været den afdeling i Brand og Redning MidtVest, der har kunnet mærke pandemien mest. Det kan Rasmus Klüver Jensen i den grad nikke genkende til.

Vi har haft travlt på grund af Covid19. Vi har ikke bare hjulpet kommunerne med at oprette vaccinations- og testcentre, men også isolationscentre til borgere, hvor

de ikke selv har kunnet isolere sig. Vi har også hjulpet med at indrette muligheder for døgnbemandet børnepasningsmuligheder, så plejepersonalet har kunnet arbejde hele døgnet rundt, og vi har kontinuerligt fået henvendelser med spørgsmål, og ansøgninger om tilladelser til oplag af håndsprit og trykflasker eller tanke med ilt.

Derudover har vi understøttet kommunerne i deres krisestabe og med deres beredskabsplanlægning.

Man kan sige, at det vi har trænet på i mange år, og også har været godt forberedte på, i 2020 virkelig kom på en prøve. Og jeg synes godt, at vi kan klappe os selv på skulderen. Det er faktisk gået rigtigt godt.



## FOKUS PÅ MATERIELLET

2020 har for operativ chef Leon Østergaard Nielsen handlet meget om, at få ensrettet materiellet på de mange stationer i Brand & Redning MidtVest.

Vi har været inde i en rigtig god periode, siden Brand og Redning MidtVest blev etableret, så først og

fremmest handler det om, at vi skal konsolidere os og sikre en ensretning af det vi kan, nemlig at slukke brand med det rette materiel og de rette folk, siger Leon Østergaard Nielsen.

Vi vil gerne sikre, at alle stationer kan det samme, når de kommer ud

til en hændelse, og det sikrer vi bl.a. ved at opdatere og ensrette udstyret på køretøjerne. Særligt frigørelsesudstyret har fået et løft, så nu råder alle stationer over velfungerende og opdaterede frigørelsespakker.



Brand og Redning MidtVest er gået med i historiens største indkøbsrunde af brandbiler i Danmark. Sammen med en lang række andre beredskaber fra hele landet, har vi defineret, hvad det er en autosprøjte skal kunne, og det er nu sendt i udbud, hvor de forskellige leverandører kan byde ind.

Det betyder, at der hen over de kommende år, vil blive leveret syv nye autosprøjter til Brand & Redning MidtVest, fortæller Leon Østergaard Nielsen.

Og det har været en spændende proces at være med i. Når så mange mennesker med forskellige ønsker og behov for, hvordan en brandbil skal bygges op samles, så skaber det naturligt en del debat om emnet, men jeg synes, at vi er endt med et rigtig godt resultat. Og når vi skal bruge så mange biler på tværs af hele landet, så er det klart, at vi kan få meget mere for pengene, end hvis det bare var

vores eget beredskab, der gik i gang med at købe nye køretøjer ind. Selvom ønsket om ens materiel er der, så er der også plads til at tage hensyn til lokale forhold.

I 2020 er der blevet indsat en ny stigevoan til station Herning. Stigen er indkøbt i fælles udbud med en række andre beredskaber. Processen omkring levering, omskoling og ibrugtagning er en omfattende proces, og blev tilendebragt inden Danmark lukkede ned.

Redningsliften der før kørte i Herning, er blevet renoveret og er nu indsat på station Ringkøbing.

Endelig var 2020 også året, hvor der er blevet opgraderet væsentligt på indsatslederbilerne og tilført en terrængående UTV.

Alle tre indsatslederbiler er blevet skiftet ud med ens opbyggede biler. Bilerne er opbygget efter et ens koncept, som bl.a. omfatter øgede digitale hjælpemidler og opslagsværker, der skal hjælpe indsatslederens arbejde. Der har i opbygningen været fokus på at sikre en god arbejdsplads, der kan sikre overblikket og de nødvendige hjælpemidler.

I Ringkøbing er tilført en terrængående UTV, der skal sikre fremkommeligheden i uvejsomt terræn både ifm. brandslukning og redning, men den skal også sikre gode arbejdsmiljøforhold under indsamling af brugt materiel eller frembringelse af det.



## FOKUS PÅ UDDANNELSE



Bådøvelse

Gennem hele 2020 har Brand og Redning MidtVest haft stort fokus på intern uddannelse.

Og det er gået godt. Det kan Områdeleder Peter Kristensen fortælle. Han er ansvarlig for al den interne uddannelse, som Brand & Redning MidtVest afholder.

Jeg er rigtig godt tilfreds. Det er lykkedes at gennemføre stort set alle planlagte øvelser, holdledetræning og træningsdage for vores indsatsledere. Og det er i en tid, der selvsagt har været meget udfordret af, at vi bare ikke har kunnet det som vi plejer. Sådan fortæller Peter Kristensen.

Jeg er særligt imponeret over vores instruktører og brandfolk. Vi har lavet øvelsesplaner til dem, bare

for at ændre i dem, stort set hele tiden, og de har bare kløet på. De har udvist så meget gåpåmod og omstillingsvillighed, at man faktisk bliver helt stolt over dem.

Man skal huske, at det er deres fritid, som vi går ind og piller ved, og alligevel er de klar.

En del af Brand og Redning MidtVests risikobaserede dimensionering handler om intern uddannelse. Her er det besluttet, at alle de omkring 75 holdledere, der er i området, alle skal på træning lokalt. På den måde trækker man denne del hjem fra brandskolen i Tinglev, og derved sikres det, at alle holdledernes træning er tilpasset lokale forhold, men samtidigt inden for de retningslinjer, som loven kræver.

Vi har i år blandt andet haft fokus på arbejdsmiljø, fremkørsel til indsats

og brugen af assistancekald, fortæller Peter Kristensen. Ved at vi har alle vores holdledere igennem den samme efteruddannelse, så sikrer vi også, at vi alle trækker i samme retning, som gerne skulle ende med at være bedre for både brandfolkene, borgerne i kommunerne og for Brand og Redning Midt Vest. Vi tilsikrer dermed, at vi bliver en fast, sammentømret enhed, med samme kvalitet, uanset hvilken station vi kommer fra.



## SUPER FLEKSIBLE DELTIDSBRANDFOLK SIKRER ET STABILT BEREDSKAB

Mens store dele af samfundet har været lukket ned, så kan Anders Gjørret, der er Områdeleder med ansvar for personale i Brand og Redning MidtVest, være godt tilfreds med de omkring 75 deltidsbrandfolk, som han har ansvaret for.

De er super fleksible og meget positivt indstillet, trods de udfordringer, som vi alle sammen har haft. Jeg er faktisk dybt imponeret, fortæller Anders Gjørret. Enten har de enkelte stationer afholdt flere øvelser, eller også har de udvidet tiden, så de har kunnet nå det de skal. Derfor er det også lykkedes, at gennemføre alle de påkrævede øvelser som har skullet nås i 2020.

Også alle de frivillige, der er med til at holde hjulene i gang i Brand og Redning MidtVest, kan Anders Gjørret være godt tilfreds med i 2020.

Vi har en lang række frivillige, som vi ikke kan klare os uden. Det er dem der kommer med lys, luft og kan sørge for indkvartering hvis behovet opstår. De kommer også med ekstra mandskab, når en indsats kræver det.



Men der hvor brandfolkene for alvor oplever de frivillige, er på de længere indsatser. Det er her, hvor de frivillige fra FILO kommer med mad.

En portion suppe, eller en kop varm kaffe og et rundstykke tidligt om morgenen er bare guld værd, når man har kæmpet i flere timer med en brand, fortæller Anders Gjørret. Vi kan simpelthen ikke hylde disse frivillige nok. De stiller op på alle tider af døgnet og gør det for deres blå øjnes skyld. Og for brandfolkenes skyld. De er i sandhed nogle af hverdagens helte.

Brand og Redning MidtVest har frivillige i Herning og i Ringkø-

bing, og gruppen tæller op imod 100 frivillige. Det er desuden de frivillige i Ringkøbing, der står for samarittervagten.

Anders Gjørret drømmer om, at endnu flere gerne vil være tilknyttet Brand & Redning MidtVest. Som alle andre beredskaber, er vi udfordret på at få deltidsbrandfolk. Måske ikke så meget i en stor by som Herning, men mere ude i de mindre byer, hvor folk måske arbejder i en anden by. Det gælder også meget for de frivillige, fortæller Anders Gjørret. Det er nemmere at rekruttere til blå blink og ild, men vi har virkelig også brug for frivillige folk. Særligt til FILO afdelingen.



## DU SKAL DA VÆRE BRANDMAND! ØHHH, JA, DET SKAL JEG DA!

SÅDAN STARTEDE DET FOR 50 ÅRIGE MICHAEL BORUM FRA ENGESVANG. DET VAR TIL EN BYFEST, HVOR EN TIDLIGERE KOLLEGA STOD OG VISTE EN BRANDBIL FREM FOR DE INTERESSEREDE.

Det er nu 8 år siden, og Michael har ikke fortrudt en eneste gang siden.

Til daglig er Michael Borum portør i Billund Lufthavn, hvor han arbejder på 12 timers vagter med skiftende arbejdsdage, og dermed har han rigtig god tid til at køre som deltidsbrandmand fra stationen i Engesvang.

Når jeg arbejder som jeg gør, så har jeg rigtig god mulighed for at køre til brand i dagtiden på hverdage, hvor det ellers godt kan være svært, at få brandfolk i en lille by som vores.

Michael er holdleder og udover at være deltidsbrandmand i Engesvang, så er han også instruktør for de frivillige i Herning. Her underviser han i alt hvad en brandmand skal kunne, lige fra førstehjælp til frigørelse af fastklemte ved færdselsuheld.

Det betyder, at der går rigtigt meget tid med at være deltidsbrandmand, fortæller Michael Borum. Derfor er det også vigtigt med rigtig god opbakning fra hjemmefronten. Både hustruen og børnene bakker

Michael 100% op i hans fritidsbeskæftigelse. Og det er der behov for, når man lægger mange timer i det.

Særligt er Michael glad for den aftale, han har med hustruen. Nogle gange kommer vi hjem med en rigtig grim oplevelse i kufferten, og så er det rart, at hun er klar til at lytte. Michael og hustruen har lavet en aftale om, at han fortæller alt hvad han har oplevet. Ned til mindste detalje. På den måde får han luftet ordentligt ud i hovedet, og det er nemmere at komme igennem de grimme oplevelser.

Ligesom alle andre, så har Michael Borum oplevet 2020 som et lidt mærkeligt år. Mange aflyste øvelser og det manglende kammeratskab på stationen gør, at det hele bare ikke har været som det plejer.

Men alligevel lykkedes alt for brandfolkene i Engesvang.

Normalt har vi altid øvelser hver lørdag, men dem har vi måttet aflyse. Derfor var det bare så meget federe, endelig at få at vide, at vi må gå i gang igen efter påske. Der er jo

meget der skal indhentes, fortæller Michael Borum. Heldigvis er folkene klar – for dem, ligesom for mig, er det jo en livsstil. Vi gør det fordi det er vigtigt, men også fordi vi har det godt sammen, og synes at alt, og ikke kun blå blink og ild er spændende.

Jeg er faldet 100% for hele pakken – lige fra opbygningen af vores struktur til det at køre af sted og slukke ild, smiler Michael Borum

En ting Michael Borum også hæfter sig ved er, at det er dejligt at være en del af en organisation som Brand og Redning MidtVest. Det er en organisation der vokser, men som også gerne vil vokse. Det er fedt! De er ikke bange for at tænke lidt større og længere ud i fremtiden, og så sørger de for at organisationen følger med væksten. Det er betryggende, fortæller Michael Borum



## HVERDAGENS USYNLIGE HELTE

Normalt når man tænker på Brand og Redning MidtVest, så tænker man brandbiler med blå blink og ildebrand.

Men bag ved en hver god brandmand, står der en frivillig klar til at hjælpe.

To af dem er henholdsvis Kredsleder for Beredskabsforbundet i Herning Karina Pallesen og frivillig Lea Nathalia Jepsen Østergaard Aas, og de er klar til at rykke ud, når der er behov for det.

Karina er først og fremmest tilknyttet FILO, der stiller op med forplejning, når brandfolkene er i aktion i længere tid.

Det er bare rart at se folkenes reaktion, når vi kommer med en portion mad, eller måske bare en varm kop kaffe. De har knoklet i lang tid, så de er ofte godt sultne når vi kommer, fortæller Karina.



Hun har været frivillig i Herning i snart 20 år, og det ligger bare helt naturligt for hende. Min far var frivillig, og så er det bare fedt, at det vi kan, bliver brugt til noget godt.

Fra de frivillige bliver ringet ud, til de er ude af garagen med maden klar, går der ikke mere end halvtanden time.

Vi har altid noget liggende på frost, som vi kan sætte til opvarmning, mens der er en nede og handle ind. Vi har f.eks. en aftale med Bilka i Herning, at vi kan komme allerede kl. 5 om morgenen og hente rundstykker.

Og folk er glade for os, fortsætter Karina Pallesen.

sen. De kommer altid pænt hen og takker for maden.

Det er det hele værd for os.

En måde at komme i gang som frivillige på, er gennem Brandkadetterne. Det er Lea et godt eksempel på. Hun er 16 år gammel, og har netop afsluttet Brandkadetuddannelsen, som varer to år.

Det er fedt at kunne bruge det man lærer til noget. Jeg har lært en masse om førstehjælp og elementær brandbekæmpelse.

Efter tiden som brandkadet er Lea trådt over i det frivillige beredskab, hvor hun glæder sig til at kunne hjælpe med at gøre en forskel.

Lige nu går Lea på HF, men drømmen er politiets aktionsstyrke og måske PET, og i jagten på drømmen, har uddannelsen som brandkadet været en rigtig god start.



## STOR EFTERSPØRGSEL PÅ KURSER

En lille, men voksende, afdeling i Brand og Redning MidtVest, er afdelingen for eksterne kurser. Her regerer Michael Jensen, der udover at være ansvarlig for afdelingen, også selv er instruktør på både førstehjælpskurser og kurser i elementær brandbekæmpelse.

Og der er fart på i afdelingen, fortæller Michael Jensen. I 2020 var der over 900 kursister igennem førstehjælpsuddannelsen, hvilket stort set lever op til forventningerne, på trods af at det har været lidt svært at gennemføre uddannelse, når meget har været lukket ned.

Hertil kommer at næsten 400 kursister har været igennem elementær brandbekæmpelse.

Det er typisk ansatte fra de tre ejerkommuner i Brand og Redning MidtVest, der har behov for uddannelse. Det kan være dagplejere eller ansatte i daginstitutioner eller på kommunernes ældrecentre, der

skal igennem et kursus i førstehjælp.

Men det er ikke kun de traditionelle kurser der tilbydes, fortæller Michael Jensen. Et forholdsvis nyt tilbud er kurset "Brand og Sikkerhed". Her tages der udgangspunkt i den enkelte virksomhed, og de forhold der gør sig gældende for dem.

I 2020 har der været fem virksomheder igennem disse kurser, beretter Michael Jensen, men der er ingen tvivl om, at dette kun er begyndelsen.

Det er interessant at lave sådan et kursus, for det er tydeligt, at medarbejderne går op i deres egen sikkerhed, både fysisk, men lige så meget sikkerheden for, at der også er en arbejdsplads at møde ind på dagen efter. Vi kan være med til at sætte det hele i et lidt andet lys, end når der står en myndighedsperson og påpeger nogle forhold, som ikke er holdbare. Det er meget givende siger Michael Jensen.

På nuværende tidspunkt er det kun Michael Jensen, der er fast ansat i afdelingen, men særligt interessen for kurset "Brand og Sikkerhed" giver forhåbning om, at det med tiden er muligt at udvide afdelingen. Dertil er fast tilknyttet seks til otte instruktører, som underviser i fritiden.

## STEMMEN I RADIOEN SIDDER I AALBORG

Når alarmen er gået, og brandfolkene er på vej ud til en brand, så er udkaldet sket fra Aalborg.

Brand og Redning MidtVest gør nemlig brug af Falcks Brandvagtcentral, der har til huse i Aalborg. Herfra styrer vagtcentralen en meget stor del af beredskaberne i Danmark.

På vagtcentralen er der omkring 20 branddisponenter ansat, alle sammen med en solid faglig baggrund. Mange af dem der disponerer er selv brandfolk, hvilket sikrer, at den person der sidder bag radioen har en forståelse for, hvad det er de lokale brandfolk er på vej ud til.

En af disse disponenter er Hasse Pavia Lind. Når ikke han er på arbejde på vagtcentralen, så er han deltidsbrandmand og holdleder på den lokale station i Sæby, hvor han bor. Og han er glad for denne ordening.

Jeg har en god fornemmelse for, hvad der går gennem hovederne på brandfolkene, når de er på vej ud til en indsats, og jeg kan med min baggrund hjælpe dem til, at der kommer styr på indsatsen fra start.

Alle brandudkaldene bliver i første omgang foretaget automatisk, sådan at man sikrer, at der bliver sendt det rette mandskab afsted.

Herefter tager disponenten over, og ud fra meldingen, kan han eller hun så sende ekstra mandskab og biler på gaden. Det er også disponenten, der tager fat i den, der har anmeldt branden, så yderligere vigtig information kan komme ud til de brandfolk, der er på vej for at hjælpe.

Er indsatsen større, så har vagtcentralen nemt ved at tilkalde yderligere forstærkninger.

Vi ved altid, hvad nabostationen laver, og hvor den næste indsatsleder skal kaldes fra. Det er den store fordel ved, at vi fra vagtcentralen i Aalborg dækker så stort et område,

som vi gør, fortæller Hasse Pavia Lind.

På vagtcentralen har man også samlet al vigtig information, der kan have betydning for en redningsindsats. Det kan f.eks. være oplysninger om, at der på en skole er indkvarteret 100 børn i forbindelse med et sportsstævne. Hvis der så kommer en anmeldelse om brand på den pågældende skole, så kan vagtcentralen meget tidligt sætte ind med en større indsats, så ikke det hele udvikler sig til en katastrofe.

Brandvagtcentralen i Aalborg er bemanded hele døgnet på årets 365 dage, og en disponent er på arbejde i 12 timer ad gangen. I 2020 foretog vagtcentralen 893 udkald i Brand og Redning MidtVests område.

Afsluttende opvisning brandkadetter







## ET FANTASTISK SAMARBEJDE



Falck er den helt store underleverandør til Brand og Redning MidtVest, men selvom der er tydeligt kunde-forhold, så er Falck rigtigt godt tilfredse med samarbejdet. Det fortæller Peter Tue Jensen. Han er områdeleder for Falck Brand, og har dermed det daglige ansvar for de elleve Falck-stationer i de tre ejerkommuner i Brand og Redning MidtVest.

Der er ingen tvivl om, at vi er leverandør, men det er rart at opleve, at der bliver lyttet til os, og at der også er respekt for, at vi som Falck har en lang tradition som virksomhed. Det afspejler sig f.eks. i at alle brandbilerne, trods det at de ejes af Brand og Redning MidtVest, stadig er udstyret med det klassiske Falck-logo sammen med det fælleskommunale logo.

Samarbejdet er bygget op på den måde, at det er Brand & Redning MidtVest, der leverer det hårde materiel, dvs. brandbiler, materiel

osv., og så er det Falck der leverer mandskab og indsatsdragter.

På Falck-stationen i Brande kan man også mærke det gode samarbejde. Det fortæller stationsleder Michael Koch. Vi er Falck-folk til hverdag, men når vi f.eks. kører assistance til Sdr. Felding, der ikke er en Falck-station, så er det tydeligt, at vi stadig er fælles med dem. Der er faktisk en rigtig god korpsånd på tværs af Brand og Redning MidtVest. Så kan det godt være, at vi driller hinanden lidt

ellers, men når det er alvor, så er vi fælles, siger Michael Koch.

At det er Brand og Redning MidtVest, der ejer brandbilerne, giver god mening for Michael Koch. På den måde sikres det, at alle biler kan det samme, uanset hvilken station der kaldes ud. Og skal han endelig pege på noget, så skulle det da lige være fordelene ved, at når bilerne skal til service, så skal de kun til Herning nu. Så det går lidt hurtigere med at få en bil tilbage i drift.

Både Michael Koch og Peter Tue Jensen roser Brand og Redning MidtVest, for at være tydelige i planerne for udviklingen af det fælleskommunale brandvæsen. Vi ved hvad de vil, og hvilken retning vi alle skal trække i. Det er rigtigt rart, fortæller Peter Tue Jensen.



## STATISTIK 2020

### UDRYKNINGSFORDELING

STATION	BLIND ALARM	FALSK ALARM	REEL ALARM	TOTAL
Engesvang	16	0	25	41
Falck-Aulum	10	1	41	52
Falck-Brande	33	0	53	86
Falck-Feldborg	1	1	19	21
Falck-Hvide Sande	6	0	20	26
Falck-Ikast	54	0	69	123
Falck-Nørre Snede	8	0	27	35
Falck-Ringkøbing	23	0	48	71
Falck-Skjern	23	0	39	62
Falck-Tarm	8	0	24	32
Falck-Videbæk	23	0	34	57
Falck-Ørnholm	6	0	17	23
Herning	107	1	135	243
Lem	8	0	15	23
Frivillige	0	0	27	27
Sdr. Felding Brandstation	13	0	23	36
<b>TOTAL</b>	<b>339</b>	<b>3</b>	<b>616</b>	<b>958</b>



# STATISTIK 2020

## MELDINGSOVERSIGT

### FØRSTE MELDING 2020

<b>Automatisk brandalarm, total</b>	<b>339</b>
- blind alarm	305
- reel alarm	34
<b>Bygningsbrand, total</b>	<b>158</b>
-Butik	3
-Carport, fritliggende	1
-Etageejendom	14
-Garage, fritliggende	2
-Gård	21
-Gård/fare for dyr	6
-Industribygning - Særligt objekt	1
-Industribygning	19
-Institution	2
-Lejlighed	2
-Sommerhus	4
-Udhus/skur o.lign., fritliggende	13
-Villa/Rækkehus	61
-Mindre brand	9
<b>Container/affald (brand), total</b>	<b>33</b>
Container i det fri-Brand	17
Container i skur-Brand	0
Skraldespand i det fri-Brand	14

Større affaldsoplæg i det fri-Brand mere end 200 m2	1
Container-Mindre brand	1
<b>EL-installationer (brand)</b>	<b>10</b>
Bygn.brand-Etageejendom-Kælder	1
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	2
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	3
EL-instal.-Brand-Mindre	4
<b>Gas (Lugt/udsivning/brand)</b>	<b>4</b>
Gas-Gaslugt i bygning	2
Gas-Gaslugt i det fri	1
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	1
<b>Naturbrand</b>	<b>38</b>
Naturbrand-Skov/Plantage	4
Naturbrand-Hede/Klit	3
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	2
Naturbrand-Mark, Høstet	5
Naturbrand-Skråning/Grøft	10
Naturbrand-Mindre brand	14
<b>Skorstensbrand</b>	<b>11</b>
Skorst.brand-Hårdt tag	11
<b>Transportmidler (brand)</b>	<b>79</b>

# STATISTIK 2020

## MELDINGSOVERSIGT

Brand-Bil i det fri	49
Brand-Lastbil/Bus	7
Brand-Lastbil/Bus El/Brint	1
Brand-Landbrugsredskab	18
Brand-MC/Knallert	3
Brand-Bil under tag	1
<b>Mindre forurening</b>	<b>50</b>
Min. forurening-v/FUH	14
Min. forurening-Mindre spild	34
Min. forurening-Oliefilm på vand	2
<b>Større forurening</b>	<b>4</b>
Str. forurening-Olieudslip	2
Str. forurening-Benzinudslip	1
Str. forurening-Kemikalieudslip	1
<b>Indsatsleder</b>	<b>84</b>
Eftersyn	39
ISL-Forespørgsel	45
<b>FUH-Færdsselsuheld</b>	<b>46</b>
FUH-Brand i bil	1
FUH-Fastklemte BIL	38
FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS	7
<b>Personredning</b>	<b>14</b>

Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	7
Redn.-Sammenstyrning	1
Redn.-Bygning/Højderedning	2
Redn.-Silo/Brønd	1
Redn.-Skrænt	3
<b>Redn.-Drukneulykke</b>	<b>12</b>
Redn.-Drukneulykke SØER> Å-HAVN	7
Redn.-Drukneulykke Fjord	5
<b>Togulykke</b>	<b>1</b>
Redn.-Personpåkørsel tog Fastklemte (Person under tog)	1
<b>Flyulykke</b>	<b>1</b>
Flyulykke-Passager	1
<b>Assistance (brand-miljø-alarmerings-plan-redning)</b>	<b>9</b>
Ass.-Drejestige	1
Ass.-A-sprøjte	6
Ass.-A-sprøjte+tankvogn	1
Ass.-Båd	1
<b>Total</b>	<b>893</b>



# STATISTIK 2020

OVERBLIK



**187.090**

INDBYGGERE

**18**

STATIONER

**21**

FASTANSATTE

**224**

DELTIDSANSATTE

**104**

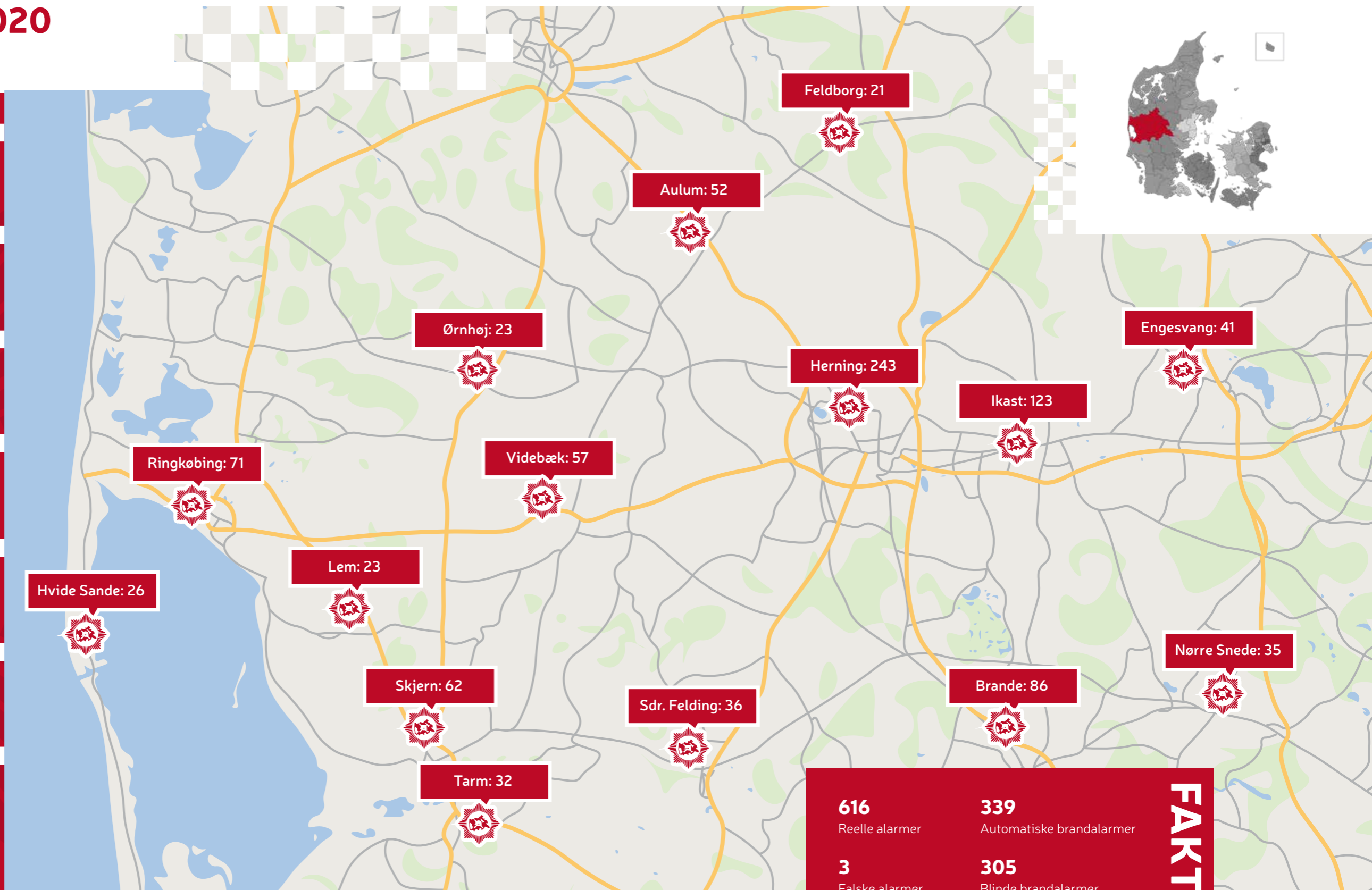
FRIVILLIGE

**958**

UDRYKNINGER

**27**

UDKALD FOR FRIVILLIGE



**616**  
Reelle alarmer

**339**  
Automatiske brandalarmer

**3**  
Falske alarmer

**305**  
Blinde brandalarmer

10% af de automatiske brandalarmer er reelle

**34**  
Reelle brandalarmer

**FAKTA**



## BRAND & REDNING MIDTVESTS MISSION



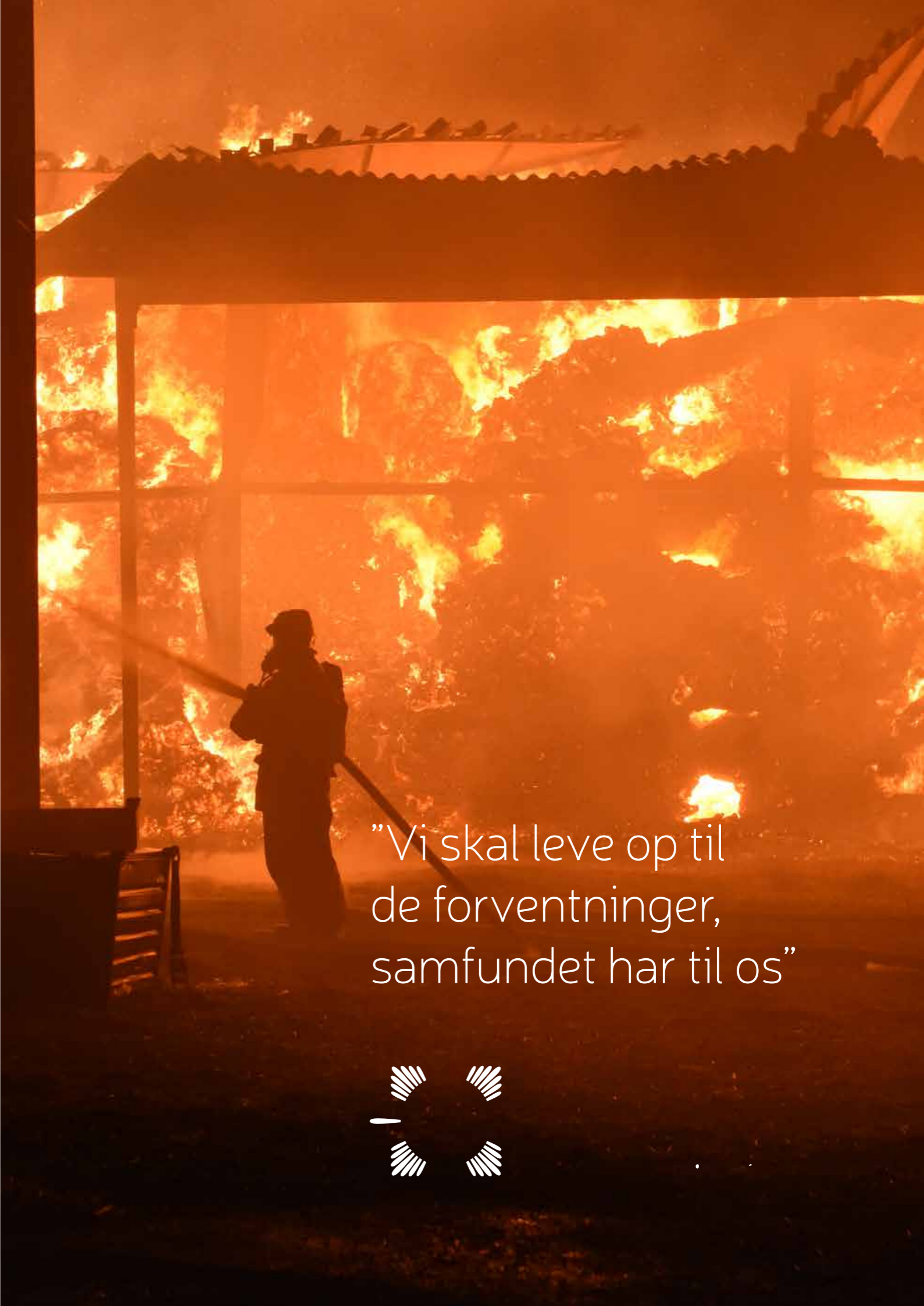
VI LEVERER TRYGHED OG  
SIKKERHED FOR BORGERE  
OG ERHVERVSLIV



VI BESKYTTER SAMFUNDS-  
MÆSSIGE VÆRDIER MED  
BAGGRUND I LOVGIVNINGEN



VI SKABER VÆRDI FOR  
EJERKOMMUNERNE, ER  
LOKALT FORANKREDE,  
NÆRVÆRENDE  
OG TILGÆNGELIGE

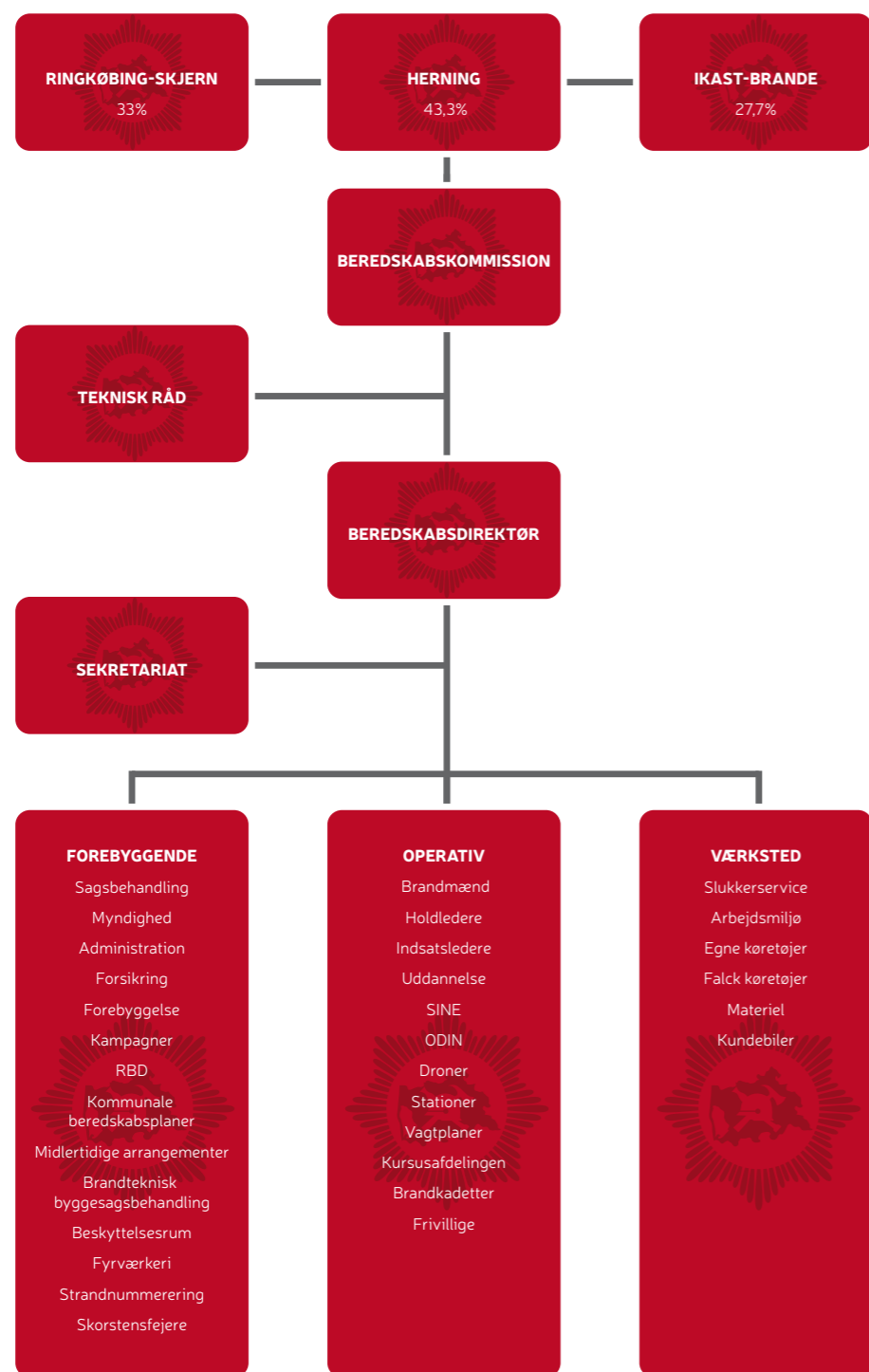


”Vi skal leve op til  
de forventninger,  
samfundet har til os”





# ORGANISATION



# BEREDSKABSKOMMISSIONEN



Ny drejestrøge indsats på st. Herning



## HOVED- OG NØGLETAL

OVERSIGT OVER VÆSENTLIGE ØKONOMISKE NØGLETAL I 1.000 KR.	REGNSKAB 2019	REGNSKAB 2020
<b>Regnskabsopgørelsen (udgiftsbaseret)</b>		
Resultat af ordinær driftsvirksomhed	61	-690
<b>Balance, aktiver</b>		
Anlægsaktiver i alt	36.870	40.160
Omsætningsaktiver i alt	22.544	3.942
Likvide beholdninger	28.808	7.527
<b>Balance, passiver</b>		
Egenkapital	11.431	9224
Langfristet gæld	27.479	31.958
Kortfristet gæld	4.224	2.563



## DRIFTSREGNSKAB

### INDTÆGTER

RESULTATOPGØRELSE I KR. 1.000	BUDGET 2019	REGNSKAB 2019	BUDGET 2020	REGNSKAB 2020
<b>Indtægter</b>				
Kommunalt tilskud	37.744	37.746	38.801	38.801
Salg værksted	1.275	1.251	1.200	1.024
Salg abonnemt ABA	2.291	2.423	2.340	2.427
Slukkerservice	1.500	1.267	1.300	1.425
Blinde alarmer	1.400	1.581	1.450	1.477
Brandteknisk byggesag	427	453	465	466
Tunge løft	55	171	100	169
Kursusvirksomhed	700	781	825	589
Salg frivillige	175	224	25	95
Enhedstimebetaling	800	799	800	617
Brandkadetter	580	337	290	300
Øvrige indtægter	342	935	725	938
<b>Indtægter i alt</b>	<b>47.289</b>	<b>47.968</b>	<b>48.321</b>	<b>48.328</b>



# DRIFTSREGNSKAB

## DRIFTSUDGIFTER

RESULTATOPGØRELSE I KR. 1.000	BUDGET 2019	REGNSKAB 2019	BUDGET 2020	REGNSKAB 2020
Værksted	1.129	1.279	1.113	1.248
Primær drift	18.961	19.130	19.313	19.402
Sekundær drift	705	634	655	701
Driftsomkostninger	160	146	115	427
Frivillige	350	604	370	182
Personaleomkostninger	17.196	16.619	17.579	17.963
Kursusvirksomhed	678	588	560	519
Lokaleomkostninger	1.745	1.557	2.030	1.397
Autodrift	4.289	3.524	4.840	4.616
Primære adm. Omkostninger	1.095	1.072	1.042	1.127
Sekundære adm. Omkostninger	275	225	161	146
Brandkadetter	686	385	523	279
Anskaffelser		2.104		874
<b>Driftsudgifter i alt</b>	<b>47.269</b>	<b>47.867</b>	<b>48.301</b>	<b>48.881</b>



# DRIFTSREGNSKAB

## DRIFTSRESULTAT

RESULTATOPGØRELSE I KR. 1.000	BUDGET 2019	REGNSKAB 2019	BUDGET 2020	REGNSKAB 2020
<b>Driftsresultat</b>	<b>20</b>	<b>101</b>	<b>20</b>	<b>-553</b>
Renter	20	40	20	21
Regulering af debitorer				116
<b>Resultat i alt</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>-690</b>





## BALANCE

### AKTIVER

I KR. 1.000	PRIMO 2020	ULTIMO 2020
<b>Materielle anlægsaktiver</b>		
Grunde	1.035	1.035
Bygninger	14.671	14.107
Tekniske anlæg/køretøj	21.102	23.429
Øvrige driftsmidler	62	1.589
<b>I alt</b>	<b>36.870</b>	<b>40.160</b>
Omsætningsaktiver - tilgodehavender	22.544	3.942
Likvide beholdninger	28.808	7.527
<b>Aktiver i alt</b>	<b>43.134</b>	<b>43.745</b>



## BALANCE

### PASSIVER

I KR. 1.000	PRIMO 2020	ULTIMO 2020
Egenkapital	11.431	9.224
Langfristede gæld	27.479	31.958
Kortfristede gæld	4.224	2.563
<b>Passiver i alt</b>	<b>43.134</b>	<b>43.745</b>







**BRAND &  
REDNING**  
Midt Vest

H. P. Hansens Vej 112 B  
DK-7400 Herning

Tlf. 96 28 11 12  
mail: [post@brmv.dk](mailto:post@brmv.dk)  
[www.brmv.dk](http://www.brmv.dk)

